

## 团队里的女工程师们

### AMY O'DONNELL



作为项目工程师, Amy O'Donnell 在2016年末加入了道路改进项目, 参与了 Orams Road 桥梁的替换工作, 取得圆满成功。此后的工作包括监督横跨 SH1高速公路的 Pahurehure Inlet 新桥以及 Pescara Point 行人/自行车桥梁的施工工作。Amy 把一半的工作时间用于现场协助施工队, 另一半时间用于在办公室进行各类项目设计、规划工作并确保施工工作顺利进行。

“所有这些施工项目都工期长、施工难度大, 对我们的团队而言充满着挑战。项目一旦完工, 在这些区域间往来的通勤者将会拥有更多的车道, 行人和骑自行车的人会得到一条全新的美丽道路。能为社群造福, 就是我享受这份工作的原因”

### MAY AL-ETHARY



May Al-Ethary 是一名现场工程师, 也是负责建造新的 Takanini 北向入口匝道的团队的一员。为了让新的入口匝道在2019年初顺利开放, 团队夜以继日赶工安装桥梁基础、挡土墙和雨水排放设施。工地一旁川流不息的车辆和往来的火车铁轨, 为施工作业增加了难度。May 认为“每天都是独一无二的, 工作场所也因此变得让人充满期待。”

May 从联合理工学院毕业, 获土木工程学士学位。刚开始参与这个项目时, 她的身份是一名毕业生, 如今已经被提拔担任现场工程师一职。

“跟团队通力合作, 保证数以千计的通勤者在公路上顺利通行, 这份工作让我得到满足感和成就感。土木工程真是一份让人收获颇丰的工作”

### JULIET SPAGNOLO



对 Southern Corridor 道路改进项目的环保经理 Juliet Spagnolo 来说, 保护环境是一项艰巨又有成就感的挑战。Juliet 的职能范围包括: 保持项目环保评级符合奥克兰市议会规定, 以及持续确保所有环保控制手段得以运用。例如检查侵蚀和泥沙控制手段, 以及燃料和化学品管理。

除了包括溪流和近岸海域区域在内的水道保护工作之外, Juliet 将可持续性视为项目的重要组成部分, 通过多种方式节省各类资源, 减少废料产生。

“从项目开工至今我都参与其中, 一直以来都在从事一些非常有意思的活动。其中包括运用测量和设陷阱捕捉蜥蜴进行评估, 夜间对壁虎进行跟踪, 以及在红树林和盐沼之类的盐生植被附近进行鸟类观察。”

To request a translation of this information please email [southerncorridor@nzta.govt.nz](mailto:southerncorridor@nzta.govt.nz) or call 0508 NZTA SCI (0508 6982 724).

Ki te hiahia kia reo Maori tenei panui, tuku imera ki [southerncorridor@nzta.govt.nz](mailto:southerncorridor@nzta.govt.nz) waea atu ranei ki 0508 NZTA SCI (0508 6982 724).

若需要该信息及《反馈表》中文译本, 请发送电子邮件至 [southerncorridor@nzta.govt.nz](mailto:southerncorridor@nzta.govt.nz) 或致电 0508 NZTA SCI (0508 6982 724)。

A manaomia se faaliliuina o nei faamatalaga ma pepa e tusia mai ai ni manatu, faamolemole emeli mai ile [southerncorridor@nzta.govt.nz](mailto:southerncorridor@nzta.govt.nz) poo le telefoni 0508 NZTA SCI (0508 6982 724).

## 更多信息

免费电话: 0508 NZTA SCI (0508 6982 724)

网站: [www.nzta.govt.nz/auckland-southern-corridor](http://www.nzta.govt.nz/auckland-southern-corridor)

咨询处: 8-12 Great South Road, Takanini (Gull 加油站后面)

电邮: [southerncorridor@nzta.govt.nz](mailto:southerncorridor@nzta.govt.nz)

## 时间线

2018年中  
PUHINUI STREAM  
桥梁完工



2019年初  
行人 / 自行车桥  
吊装到位



2019年初  
新的 TAKANINI 北向  
入口匝道完工



2019年中  
从 SH20 高速公路前往 HILL ROAD  
额外一条南向车道



2019年中  
GREAT SOUTH ROAD 拓宽工作完成  
(仅剩最后的铺路工作)



2019年中 - 年终  
PAHUREHURE INLET 至 PAKAPURA 方向  
多条额外车道开放



2019年终  
TAKANINI: 多条额外的高速公路车道  
和北向出口匝道完工, 共享道路全面开放

### 已经完工

- 从 Hill Road 到 Pahurehure Inlet 南向高速公路额外第三条车道 - 已于2017年开放。
- 建造新的 Takanini 南向出口匝道 - 已于2017年开放。
- Orams Road 桥梁升级项目。

New Zealand Government

# Southern Corridor Improvements



Southern Corridor 道路改进项目  
项目动态 2018年6月

## Southern Corridor 道路改进项目 项目 动态



南向洼地及噪音墙

## 高速公路绿化建设工程

高速公路的沿路边缘建设  
要比单单在斜坡上种植绿草重要得多。

事实上, 在雨水从公路上径流而下的过程中, 公路旁的绿草斜坡扮演着重要的疏导作用。洼地可以过滤掉泥土和污染物, 防止污水流入暴雨疏导系统和当地水路。

在洼地里种植的土生植物, 是根据其硬度和对当地环境的适应性特别挑选的。包括 Oioi 和 Toetoe 在内的各类植物不但可以美化驾车环境, 还可以为土生蜥蜴提供重要的栖息地。

同时进行建造的还有两个池塘, 也是项目的一部分。这些位于 Orams Road 和 Takanini Interchange 附近的池塘, 将会起到改善水体质量的作用。水会慢慢渗透到当地的水道当中, 包括 Puhinui Stream、Papakura Stream 和 Pahurehure Inlet。

## 想要了解更多信息?

可以来参加我们的社区信息晚间咨询会。您将有机会跟我们的工程师、建筑师及环境团队进行交谈, 询问问题及探讨细节。我们的项目经理将在下午6点开展照片展示说明。

地点: 8-12 Great South Road, Takanini

时间: 2018年7月25日星期三,  
下午5:30 - 7点

您也可以报名注册, 通过邮件接收我们的每周交通通知, 每月施工动态以及您现在阅读的这种季度简报。请查看背面获知报名注册方式。





## SOUTHERN CORRIDOR 桥梁工程

在 Manukau 和 Papakura 之间的9公里距离,对于高速公路来说可能看似是一段不长的旅程。然而,连接这段不长的距离,项目需要建造26座桥梁,每座都有独特的一整套要求。

### SPARTAN ROAD 旧桥换新

旧的 Takanini 出口匝道建于1962年,从 Spartan Road 上方越过,在今年女王庆生周末期间拆除。旧的出口匝道已经被一座新的桥梁替代,名叫“新 Takanini 南向出口匝道”,于2017年4月开放交通。

### PAHUREHURE 桥梁拆除工作

对越过 Pahurehure Inlet 的桥梁拆除工作,已经从北向一侧开始。旧桥建于1964年,由于无法承受高速公路拓宽改造,因而需要被替代。  
新的北向桥梁预计将于今年年末投入运行,届时将同时承担南北向交通;同时,旧的北向桥梁会被拆除并替换。

### 行人及自行车共享桥梁

新的行人及自行车共享桥梁,将让高速公路从 Pescara Point 和 Rushgreen Reserve 之间横跨而过。这座桥梁目前正在 Napier 处进行施工建造。由四段型钢组成,将在2019年初吊装到位。

### 行人及自行车共享道

新的共享道将为来往于 Conifer Grove 和 Karaka 的步行和骑行者提供交通便利。目前有两座在建的桥梁,建成后将横跨Pahurehure Inlet。两座桥其中一座,是最北端的桥梁,有1公里长。这些桥梁将于今年晚些时候完工。

### TAKANINI INTERCHANGE

完工后驾车通过 Takanini Interchange 时,您将会从11座桥梁上方或一旁开过。建筑施工项目将对这些桥梁进行建造、拓宽或者替代。Great South Road 本身也将用立交桥进行拓宽。拓宽作业包括一系列已经完工的服务功能位置迁移工作。

#### Takanini Interchange - 北向施工

六座北向桥梁建筑施工正在进行之中。这六座桥梁包括越过 Great South Road 的新北向入口匝道和拓宽的高速公路车道、火车铁路以及 Papakura Stream。完工之时,新的入口匝道会有一条更长的高速合流车道。

#### 北向布局变化

车道布局变化现在正利用立交桥开展进行。这项工作为项目团队建造新的北向入口匝道合流车道,创造了工作空间。向北驾驶的汽车司机,现在使用的车道是平时的南向车道。道路布局将在2019年初完工。

#### Takanini Interchange - 南向施工

四座南向桥梁现在已经大部分完工。其中包括越过 Papakura Stream 的桥梁、火车铁路、Great South Road 以及新的 Takanini 出口匝道。额外的穿过立交桥的南向车道,将在路中护栏于2019年末更新后开放。

ORAMS ROAD  
HILL ROAD  
ALFRISTON ROAD

PUHINUI STREAM  
BRIDGE / UNDERPASS

GREAT SOUTH ROAD

TAKANINI  
INTERCHANGE

RAIL LINE

SPARTAN ROAD

PAPAKURA  
(SOUTHBOUND)

WALTER  
STREVS  
DRIVE

MANUKAU  
(NORTHBOUND)

SHARED PEDESTRIAN  
AND CYCLED PATH

PAHUREHURE INLET

PAPAKURA  
INTERCHANGE

